



## AKTYWNA ZIELONA SZKOŁA

### REJS ŻEGLARSKI PO JEZIORAKU WRAZ Z KURSEM NA STERNIKA MOTOROWODNEGO

5 DNI



**BĘDIEMY STEROWAĆ I REFOWAĆ, STAWIAĆ I LUZOWAĆ, HALSOWAĆ I DRYFOWAĆ,  
GRAĆ I SZANTOWAĆ, ODWIEDZIMY CIEKAWY I NIEZWYKŁE MIEJSCA  
WSZYSTKO POD OPIEKĄ DOŚWIADCZONYCH INSTRUKTORÓW**

**Czas trwania 5 dni**

**W programie:**

#### **ŻAGLE:**

- żegluga na nowoczesnych i bezpiecznych jachtach Twister 800, Sedna 26, Antila 26
- szkolenie żeglarskie w charakterze załogi oraz sternika -przygotowanie do kursu na żeglarza jachtowego
- regaty żeglarskie Long Distance na zakończenie
- szanty, ogniska, zwiedzanie okolic Jezioraka
- drużynowe zawody sportowe, wyścigi na SUPach

#### **KURS MOTOROWODNY**

Szkolenie przeznaczone jest dla osób chcących zdobyć uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych bez ograniczeń mocy silnika na jeziorach i rzekach oraz na wodach morskich do 2 mil morskich od brzegu w porze dziennej. Osoby w wieku poniżej 16 lat mogą prowadzić jachty z silnikami o mocy do 60 kW (80 KM).

Szkolimy wszystkich, bez względu na to, czy potrafią pływać i czy kiedykolwiek wcześniej pływali jachtem motorowym. Szkolenie realizowane jest według programu szkolenia zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki dot. uprawiania turystyki wodnej.

**TEORIA** -nauka on-line z dostarczonych materiałów  
oraz wykłady 2x 2h

**PRAKTYKA**- zajęcia odbywają się w trakcie rejsu i obejmują:Ćwiczenia praktyczne prowadzone w grupach 4 osobowych po ok 2-3h/grupę z instruktorem na bezpiecznym RIB-ie 5, 5 m z silnikiem 60 KM. Na tej samej jednostce przeprowadzany jest egzamin. (Standardowa cena kursu 550 pln + egzamin i patent 150 pln)

#### **CENA ZAWIERA**

- Realizację programu dostosowanego do wieku uczestników i warunków atmosferycznych
- Charter jachtów, sprzęt i wyposażenie niezbędne do realizacji programu
- Opiekę doświadczonych sterników, instruktorów żeglarstwa.
- Nocleg na nowoczesnych, bezpiecznych i komfortowych jachtach
- Całodzienne wyżywienie obiady –catering, śniadania i kolacje przygotowywane samodzielnie z zakupionych produktów
- szkolenie motorowodne obejmujące materiały on-line, 2 x 2 h wykładów oraz szkolenie praktyczne
- Ubezpieczenie NNW
- Opłaty portowe
- pamiątkową koszulkę

#### **CENA NIE ZAWIERA**

- dojazdu
- opłaty za egzamin i patent 150 pln
- opłat za toalety i prysznice w marinach-ok 30 pln

#### **SZCZEGÓŁY REJSU**

Trasa naszego rejsu prowadzi po najpiękniejszych akwenach i zakątkach jeziora Jeziorak i okolic. W czasie rejsu odwiedzimy mariny, malownicze bindugi oraz najciekawsze, mało uczęszczane miejsca. W czasie pełnych wrażeń 5 dni aktywnie i wesoło spędzimy czas. W trakcie rejsu prowadzimy szkolenie żeglarskie – teoria i praktyka żeglowania, sterowanie jachtem, bezpieczeństwo na wodzie itp. pod okiem doświadczonych instruktorów.

Podczas rejsu uczestnicy będą pełnić wachty „kambuzowe”-przygotowywać śniadania i kolacje dla całej grupy.

Ponadto codzienne przed wypłynięciem będzie przeprowadzany konkurs porządkowy.

Telefonów używamy tylko w wyznaczonych godzinach.

#### **PROGRAM**

Rejs zaczyna się i kończy w Iławie. Trasa rejsu uzależniona jest w dużej mierze od warunków atmosferycznych, jednak czas, który spędzamy na wodzie gwarantuje poznanie najważniejszych i najciekawszych miejsc. Odwiedzimy Makowo, Siemiany, opłyniemy największą wyspę śródlądową w Europie „Wielka Żuława”, wyspę Lipowa, Gubławki, Mały i Duży Gierczak. W trakcie trwania rejsu uczestnicy poznają tajniki żeglugi, biorąc aktywny udział w życiu jachtowym. Na lądzie uczestnicy również nie będą się nudzić. Przewidzieliśmy ogniska z szantami, zajęcia sportowe, zwiedzanie miejsc do których dopłyniemy

**PROGRAM DNIAMI - może ulec zmianie ze względu na warunki pogodowe**

I dzień przyjazd do Ławy ok 10-11 zakwaterowanie na jachtach, przydział instruktorów, obiad, szkolenie wstępne na jachtach, szkolenie teoretyczne -motorowodne, wypłynięcie na jezioro, biwak na cyplu Żabi Róg, spotkanie integracyjne przy ognisku –kolacja .

II dzień dopłynięcie do Gubławek, obiad po drodze w Makowie, drużynowe zawody sportowe

III dzień dopłynięcie do Siemian, wejście na wieżę widokowa, nocleg w marinie

IV dzień regaty Long Distance , dopłynięcie do Ławy ,obiad, szkolenie teoretyczne motorowodne ,przygotowanie do egzaminu motorowodnego

V dzień egzamin teoretyczny 8 30-10

Praktyczny 11- 14 30 , obiad i zakończenie godz 15 30



## EGZAMIN MOTOROWODNY

Część teoretyczna:

- Składa się z testu jednokrotnego wyboru zawierającego 75 pytań do wykonania czasie 90 minut (minimum 65 poprawnych odpowiedzi)

Część praktyczna

Sprawdzenie umiejętności praktycznych: manewr portowy, manewr człowiek za burtą, bezpieczne operowanie motorówką

Opłata egzaminacyjna 125 pln płatme dodatkowo, wydanie patentu 25 pln

<p><b>RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> REPUBLIC OF POLAND</p> <p><b>PATENT NR</b> _____ <b>STERNIKA MOTOROWODNEGO</b> CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT HELMSMAN</p> <p>NAZWISKO/SURNAME _____ IMIĘ/NAME _____ DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____ HOLDBIENIA _____ PODPIŚĆ/SIGNATURE _____</p>	<p>POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NIMIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIENY DO:</p> <p>1) PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH; 2) PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH O DŁUGOŚCI KADŁUBA DO 12 M PO MORSKICH WODACH WEWNĘTRZNYCH ORAZ POZOSTAŁYCH WODACH MORSKICH W STREFIE DO 2 MIEJ. MORSKICH OD BRZEGU, W PORZE DZIENNEJ.</p> <p>THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:</p> <p>1) OPERATE MOTORBOATS IN ALL INLAND WATERS; 2) OPERATE MOTORBOATS OF HULL LENGTH UP TO 12 METERS IN INTERNAL SEA WATERS AND OTHER SEA WATERS LIMITED TO 2 NAUTICAL MILES FROM LAND DURING DAYTIME.</p> <p>OSOBY W WIEKU PONIŻEJ 16 LAT NIĘGĄ REALIZOWAĆ SWOJE UPRAWNIENIA NA JACHTACH I MOTOROWYCH O MOCY SILNIKA DO 60 KM.</p> <p>PERSONS UNDER THE AGE OF 16 ARE ELIGIBLE TO USE THEIR ENTITLEMENTS ON MOTORBOATS WITH ENGINE POWER OF UP TO 60 KW.</p> <p>DATA I MIEJSCE WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____ PODPIŚĆ I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____</p> <p>PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2006 R. O ZEGLEWIE IRODŁADOWEJ (SZ. U. Z 2006 R., NR 123, POZ. 802, Z POLN. ZM.). THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ARTICLE 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2006 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 802, AS AMENDED).</p>
--	--

## Jeziorak, najdłuższe jezioro w Polsce

Oś wąskiego, rynnowego jeziora biegnie z północy na południe, w środkowej części łamiąc się i zmieniając kierunek na południowy wschód, a potem na południowy zachód. W części środkowej Jeziorak rozszerza się, tu leży kilka wysp.

Na wysokości wsi Siemiany wybiega na północny wschód zatoka Kraga, która przez jezioro Dauby łączy jezioro Jeziorak z Kanałem Elbląskim.

Do zachodniego brzegu wpada strumyk z jeziora Urowiec, a nieco wyżej przesmyk wiedzie do jeziora Płaskiego. Główny akwen biegnie dalej ku północy i dzieli się na dwie zatoki: wschodnią ślepą zachodnią połączoną kanałem z jeziorem Ewingi. Z południowego krańca Jezioraka wypływa rzeka Iławka, tutaj też leży największa wyspa śródlądowa w Europie, Wielka Żuława (82, 4 ha) i wejście do kanału łączącego jezioro Jeziorak z Jeziorkiem Małym w Iławie. Brzegi Jezioraka są przeważnie wysokie i strome.



